

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 21 августа 2013 года N 273

Об утверждении [Порядка оснащения транспортных средств тахографами](#)

(с изменениями на 2 декабря 2015 года)

Документ с изменениями, внесенными:

[приказом Минтранса России от 21 октября 2015 года N 314](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 13.11.2015, N 0001201511130023);

[приказом Минтранса России от 2 декабря 2015 года N 348](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.12.2015, N 0001201512180017).

Во исполнение [постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 года N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст.6714)

приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок оснащения транспортных средств тахографами](#).

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

[от 14 декабря 2011 года N 319 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха"](#) (зарегистрирован Минюстом России 27 декабря 2011 года, регистрационный N 22785);

[от 15 марта 2012 года N 63 "О внесении изменений в Порядок оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, утвержденный приказом Минтранса России от 14 декабря 2011 года N 319"](#) (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2012 года, регистрационный N 23870).

Министр
М.Соколов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
24 февраля 2014 года,
регистрационный N 31407

Порядок оснащения транспортных средств тахографами

(с изменениями на 2 декабря 2015 года)

I. Общие положения

1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение [постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 года N 1213 "О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы"](#)² и устанавливает процедуру оснащения тахографами транспортных средств, [категории и виды](#) которых утверждены [приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 года N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"](#) (приложение N 2 к приказу) (зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2013 года, регистрационный N 27574) (далее - [приказ Минтранса России N 36](#), транспортные средства), и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 48, ст.6714.

2. Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при перевозках пассажиров и грузов, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее - владельцы транспортных средств) в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха.

3. В соответствии с настоящим Порядком оснащение тахографами транспортных средств, кроме транспортных средств, перечисленных в [приложении N 2 к приказу Минтранса России N 36](#) после слов "за исключением", производится:

автобусов категорий М и М₃, используемых для перевозки пассажиров, - до 1 июля 2014 года;

транспортных средств категорий N₂, N₃, используемых для перевозки опасных грузов, - до 1 апреля 2014 года;

транспортных средств категории N₃ с полной массой свыше 15 тонн (за исключением транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов), предназначенных для междугородных перевозок, - до 1 июля 2014 года;

транспортных средств категории N₃ (за исключением транспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных перевозок), используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 сентября 2014 года;

транспортных средств категории N₂, используемых для перевозки грузов, не относящихся к опасным, - до 1 апреля 2015 года;

транспортных средств категорий N₂, N₃, М₂ и М₃, оснащенных организациями - изготовителями транспортных [средств до 1 апреля 2014 года техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, соответствующими требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки \(ЕСТР², Женева, 1 июля 1970 года\)](#), за исключением технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, не обеспечивающих регистрацию информации на картах тахографа, изготовленных в виде пластиковой карты с электронным носителем информации и соответствующих требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства (приложение N 1 к приказу Минтранса России N 36), или требованиям ЕСТР (далее - аналоговые контрольные устройства), - до 1 января 2018 года;

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 декабря 2015 года [приказом Минтранса России от 2 декабря 2015 года N 348](#)).

² [Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки \(ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 года\), Добавление 1В к ЕСТР](#). - Бюллетень международных договоров, 2009, N 3, с.3-76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 года. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 года).

транспортных средств категорий N₂, N₃, M₂ и M₃, оснащенных мастерскими до вступления в силу настоящего Порядка техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, отвечающими требованиям [технического регламента о безопасности колесных транспортных средств](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года N 720](#)³, за исключением аналоговых контрольных устройств, - до 1 января 2018 года.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 29 декабря 2015 года [приказом Минтранса России от 2 декабря 2015 года N 348](#).

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 38, ст.4475; 2010, N 38, ст.4828; 2011, N 42, ст.5922; 2012, N 53 (ч.2), ст.7931.

транспортных средств категорий N₂, N₃, M₂, M₃, оснащенных аналоговыми контрольными устройствами, - до 1 июля 2016 года.

(Абзац дополнительно включен с 29 декабря 2015 года [приказом Минтранса России от 2 декабря 2015 года N 348](#))

II. Оснащение транспортных средств тахографами

4. Оснащение транспортного средства тахографом обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской, сведения о которой в соответствии с [Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства](#), утвержденными [приказом Минтранса России N 36 \(приложение N 3 к приказу\)](#) (далее - [Правила](#)), включены федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") в перечень сведений о мастерских.

5. Выполнение работ по оснащению транспортных средств тахографами осуществляется в соответствии с [Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства](#), утвержденными [приказом Минтранса России N 36 \(приложение N 4 к приказу\)](#).

6. В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с [Правилами](#) включена ФБУ "Росавтотранс" в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями [приказа Минтранса России N 36](#);

2) активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа;

3) калибровка тахографа;

4) опломбирование тахографа.

7. Абзац исключен с 24 ноября 2015 года - [приказ Минтранса России от 21 октября 2015 года N 314](#)..

Установка тахографа на транспортное средство, находящееся в эксплуатации и/или ввезенное и выпущенное в обращение на территории Российской Федерации, или модернизация контрольного устройства, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа или модернизации контрольного устройства, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство.

8. Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа, калибровка тахографа, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

9. После активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется калибровка тахографа, при которой в память тахографа вводятся характеристические параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, идентификационный (VIN) и государственный регистрационный (VRN) номера транспортного средства.

Состав работ, выполняемых при калибровке тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации организации - изготовителя модели тахографа, установленного на транспортное средство, и организации - изготовителя блока СКЗИ тахографа.

10. В результате калибровки тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:

наименование мастерской, производившей калибровку тахографа;

номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#);

параметры транспортного средства, указанные в [пункте 9 настоящего Порядка](#), и дата их определения.

11. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с [Правилами](#). Пломбы устанавливаются мастерской в соответствии с требованиями технической документации организации - изготовителя модели тахографа.

12. Повторная калибровка тахографа, установленного на транспортное средство, производится мастерской не реже чем один раз в три года в соответствии с [пунктом 9 настоящего Порядка](#). По окончании повторной калибровки производится опломбирование тахографа.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"